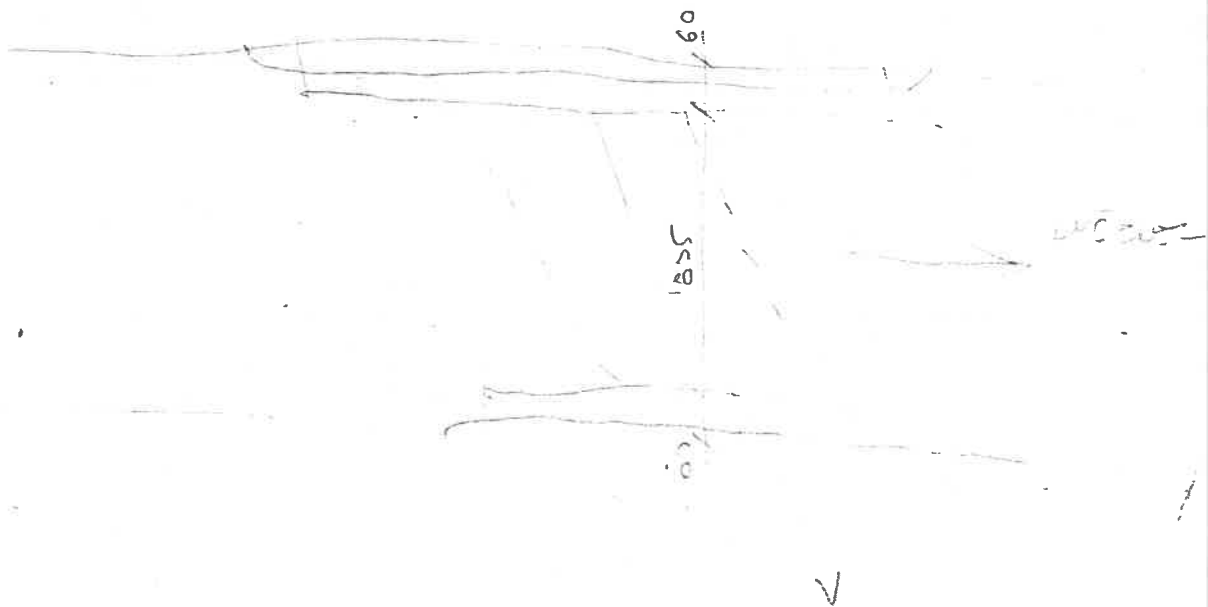
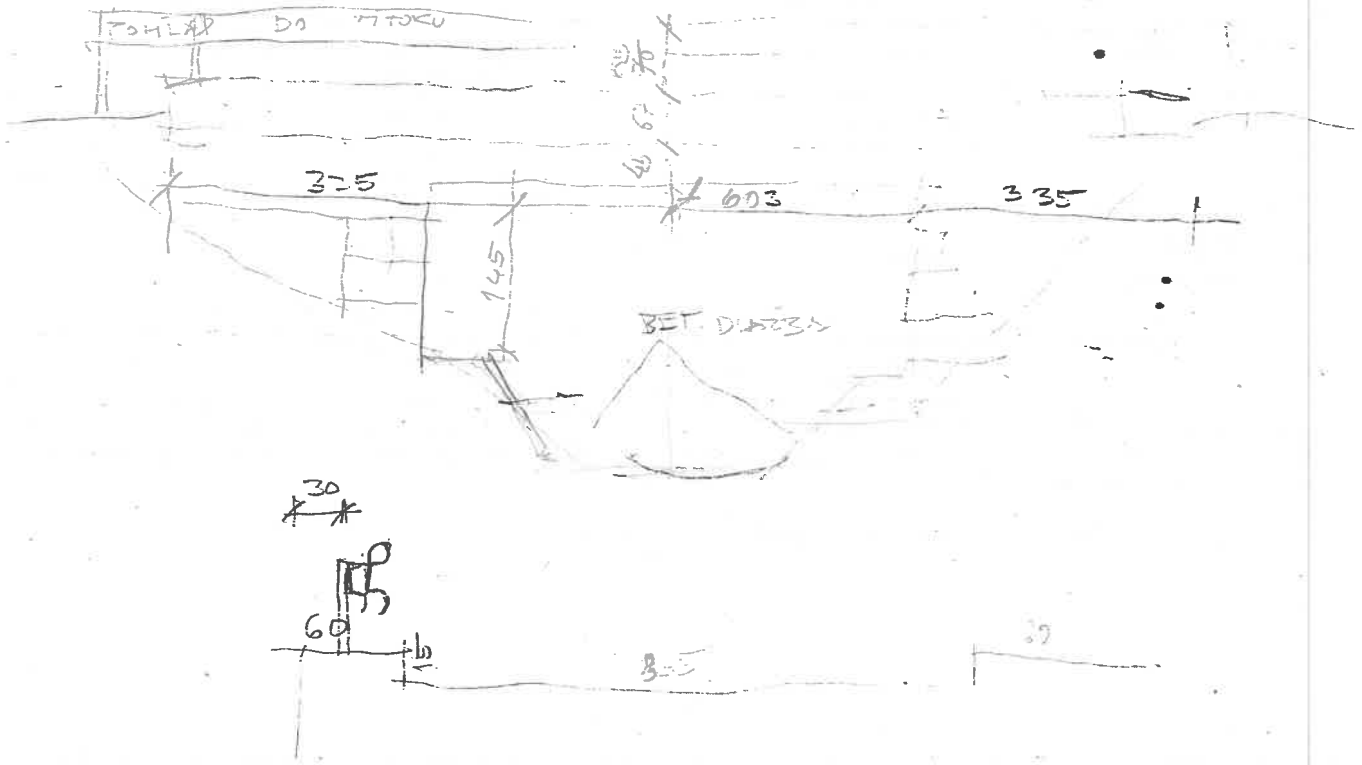


MOSTNÝ LIST:

| | | | |
|--|---------------------------------------|--|-------|
| 1. Názov mostu: Most cez zátopové územie | | Evidenčné číslo mostu: 71 - 003 020 | |
| 2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Zátopové územie - lano PH | | Rok postavenia: 1952 | |
| 3. Dialnica alebo cesta: II/565 Rároš- Pôtor km: 2,200 21,402 | | Zaťažiteľnosť: | |
| 4. Katastrálna obec: Múľa | | a) normálna: 28 35 | |
| 5. Okres: Veľký Krtíš | | b) vyhradená: 45 46 | |
| 6. Kraj: Stredoslovenský | | c) výnimočná: 215 70 | |
| 7. Udržovateľ: OSC Modrý Kameň | | d) most navrhnutý pre zaťaženie: | |
| 8. Počet otvorov: 1 | 9. Svetlosť otvorov: kolmá: 4,30 | šikmá: 6,00 | |
| 10. Dĺžka premostenia: 6,00 | 11. Rozpätie polí: | 12. Šikmost mostu: P 46 ° | |
| 13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Železobetónová doska prostá / monolit/ | | | |
| Stavebná výška: 0,60 Úložná výška: 0,60 | | | |
| 14. Opory: Počet: 2 Výška: 2,10 | Dĺžka: 9,00 Druh a materiál: betón | Hrúbka: | |
| 15. Ostatné podpory: | Počet: | Dĺžka: Výška: | |
| Hrúbka: | | Druh a materiál: | |
| 16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 9,00 | | Šírka chodníkov: nie sú | |
| Šírka medzi zvýšenými obrubami: 9,00 | | Voľná výška nad vozovkou: - | |
| 17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živčná Dru spevnenej časti krajnice: živčné Druh chodníkov: nie sú Zábradlie: oceľové dvojmaclové | | | |
| 18. Výška mostu nad terénom: 2,70 | | | |
| 19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: | | Normálna hĺbka vody: | |
| 20. Rôzne zariadenia na moste: nie sú | | Výkresy mostu: nerachádzajú sa | |
| 21. Stavebný stav: III - dobrý | | | |
| 22. Správne údaje: | | | |
| 23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: Kčs | | | |
| Úprava: (stručný popis) | | | |
| Nová RPH: | dátum | Kčs | dátum |
| | | | |

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU
(pôdorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)



| Mostný list | dátum | podpis | Mostný list | dátum | podpis |
|-------------|-----------|-----------|-------------|-------|--------|
| vypracoval | dec. 1972 | Ján Šimek | doplnil | | |
| doplnil | | | doplnil | | |